THIS PAGE IS INSERTED BY OIPE SCANNING AND IS NOT PART OF THE OFFICIAL RECORD

Best Available Images

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

BLACK BORDERS

TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT

BLURRY OR ILLEGIBLE TEXT

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLORED PHOTOS HAVE BEEN RENDERED INTO BLACK AND WHITE

VERY DARK BLACK AND WHITE PHOTOS

UNDECIPHERABLE GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE THE BEST AVAILABLE COPY. AS RESCANNING WILL NOT CORRECT IMAGES, PLEASE DO NOT REPORT THE IMAGES TO THE PROBLEM IMAGE BOX.

. 2717272/22-03 11) Всесоюзный научий институт по тех-

РОЯСТВО ДЛЯ ОТ-ГРУБ В СКВАЖИНЕ, с, шинидель, якорь, эщееся тем, что, с возможности испольи эксплуатационных ния надежности, оно Ределяемом по формуле **ЧИТЕЛЬНОЙ** храповой з муфты расположены

о п. І. отличаюмеханизм поворота знитовой пары — спизмещенного на коррепленного на шлин-

вышения надежности захвата керна,) E 21 B 23/00; E 21 B керкоподрезающая кромка выполнена в 1.18 (72) Б. А. Кирш форме ломанной линии с горизонтальвым и наклонным участком, при этом угол между ними Δ определяется по

$$\Delta = \operatorname{arctg} \frac{1.7}{\sqrt{1.34 - 1}} - \frac{\pi}{90}.$$

а сама кромка расположена относительно оси рычажка на расстоянии L, оп-

$$L = 1.34 nl$$

оря вне корпуса уст. где п - порядковый комер ряда расположения рычажка в направле--ния сверху вниз;

 градвальное расстояние между кернообразующей кромкой породоразрушающего наконсчанка н осью рычажка.

гецкий (71) Каливинссоюзного научно-исі проектно-конструк-

AWNHE

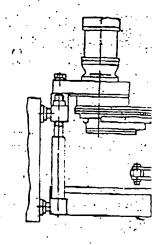
(олонны продольном и попекональминим ол ч х: судят о наличив и :рвала прихвата ко-

2967688/22-03 E 21 B 25/14

2960822/22-03 (11) 303£14. (21) 2773784/22-03 E 21 B 23/00 (22) 31.05.79 3(51) E 21 B 29/00 Б. Л. Нечаев, В. А. М. Л. Кисельман, В. И. Мишин и С. В, Виноградов (71) Всесоюзный научно-исскважин и буровым растворам з геофизических ис- (54) (57) СПОСОБ РЕМОИТА ОБСАДоразведочимх сква- НЫХ КОЛОНИ,

включающий спуск в скважину пласты-Б ОПРЕДЕЛЕНИЯ ря длиной, большей интервала повреж-БУРИЛЬ- деняя обсадной колонны, его расширение и прижатие к обсадной колоние пубурильных тем создания радиальных нагрузок, о тцего измерения маг- личающийся тем, что, с целью ериала труб по всей уменьшения напряжений, возникающих лонны, отличаю- в теле обсадной колонны в интернале с пелью повышения повреждения, на пластырь выше в инже ия всего прихвачей интервала повреждения обсадной колононны, измеряют магны создают радиальные нагрузки больч атериала колонны в шие, чем радиальные нагрузки на пласгречном каправленя тырь, соответствующие интервалу пончину различий маг- вреждения обсадной колонны.

(11) 909115 (21) 2924656/22-03 (22) 03.07.80 3(51) Е 21 В 31/00 (53) 622.248.4 (72) Н. Г. Курбанов, А. П. Гасанов, С. Л. Айдынов н Н. Н. Рзасв (54) (57) 1. ЛОВИТЕЛЬ КАБЕЛЯ, 2) Ю. Е. Варсобин содержащий корпус и захват, отлиордена Трудового чакощийся тем, что, с пелью повыи ордена Октябрь- шения надежности извлечения кабеля ститут нефтехимиче- целиком путем его принудительного вво-



(11) 909116 (21) 294 (22) 16.06.80 3(51) E 2 (53) 622.245.7 (72) A Г. М. Ливада и А. А. Бо но-производственное : термическим методам д (54) (57) УСТЬЕВОЙ ДЛЯ ГЛУБИННО-НАЄ жин; состоящий из корпусялем, наклонной резьбой кой и патрубка для раз ра, отличающийся целью обеспечения вс пользования лубрикатор. с винтовой пробкой. фланца, корпус снабжен закраинами в струблия лення к флавцу, а под кости торца гайки на установиена труба с кон новленным в ней полым водом его вращения и в зн. торповым ключом в установленной с возмож перемещения стержень, и ней части накловные пр рых установлены захва закреплениие в проре KJUOTA.

(f1) 909117 (21) 2892 (22) 04.03:80 8(51) E 21

15/09 '00 VRI 12:68 [TX/RX NR 8430]

- (11) 909114 (21) 2773784/22-03
- (22) May 31, 1979 3(51) E 21 B 29/00
- (53) 622.248.13 (72) S. F. Petrov, M. L. Kisel'man, V. I. Mishin, and S. V. Vinogradov (71) All-Union Scientific Research Institute of Well Casing and Drilling Muds
- (54) (57) METHOD FOR REPAIR OF CASINGS,

including lowering into the well of a patch of length greater than the damaged section of casing, expanding it and squeezing it against the casing by creating radial loads, distinguished by the fact that, with the aim of reducing the stresses arising in the body of the casing in the damaged section, radial loads are created on the patch above and below the damaged section of the casing that are larger than the radial loads on the patch corresponding to the damaged section of the casing.



AFFIDAVIT OF ACCURACY

I, Kim Stewart, hereby certify that the following is, to the best of my knowledge and belief, true and accurate translations performed by professional translators of the following Patents and Abstracts from Russian to English:

Patent 1786241 A1 ATLANTA Patent 989038 **BOSTON** Abstract 976019 BRUSSELS Patent 959878 CHICAGO DALLAS Abstract 909114 DETROIT Patent 907220 FRANKFURT Patent 894169 HOUSTON LONDON Patent 1041671 A LOS ANGELES Patent 1804543 A3 MIAMI Patent 1686123 A1 MINNEAPOLIS **NEW YORK** Patent 1677225 A1 PARIS Patent 1698413 A1 PHILADELPHIA Patent 1432190 A1 SAN DIEGO Patent 1430498 A1 SAN FRANCISCO SEATTLE Patent 1250637 A1 WASHINGTON, DC Patent 1051222 A Patent 1086118 A Patent 1749267 A1 Patent 1730429 A1 Patent 1686125 A1 Patent 1677248 A1 Patent 1663180 A1

Patent 1663179 A2 Patent 1601330 A1 Patent SU 1295799 A1 Patent 1002514

PAGE 2 AFFIDAVIT CONTINUED

(Russian to English Patent/Abstract Translations)

Kim Stewart

TransPerfect Translations, Inc.

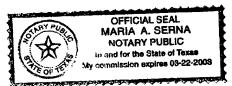
3600 One Houston Center

1221 McKinney

Houston, TX 77010

Sworn to before me this 9th day of October 2001.

Signature, Notary Public



Stamp, Notary Public

Harris County

Houston, TX